

DAEWOO



PENGPU
ALGERIE

Direction Générale:

Zone D'activités Ouled
Mohamed 127
Tél: +213-27777 744
Fax: +213-27 775 827

CHLEF:

Unité Oum Drou RN"04 Chlef
Tél: +213-27 718 700
Fax: +213-27 718 709

ALGER:

Zone Talha Al Benghazi Baraki
Tél: +213-23 922 722 / 922 614
Fax: +213-23 922 547

ORAN:

Zone d'activité N' El Karma
Tél: +213-41 559 329
Fax: +213-41559336



www.pengpu-algerie.com

TRACTEUR ROUTIER 6x4 MAXIMUS



DAEWOO

EN MOUVEMENT DANS LE RESPECT DES NORMES

www.pengpu-algerie.com



FICHE TECHNIQUE

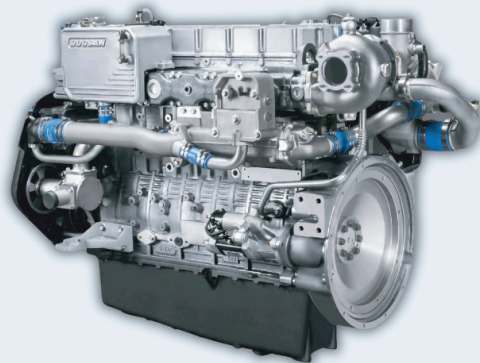
KL4T4

MAXIMUS Tracteur 6x4 - 420 Cv - 40T - 16 Vitesses



L'acier traité thermiquement à haute résistance maximise la charge utile
capacité et durabilité, tandis que les traverses robustes et toutes les techniques de construction boulonnées au cadre assurent une haute efficacité dans la répartition des contraintes de la charge utile sur le châssis.

Cabine couchette garantit les conditions travail
Siège confort ergonomique à suspension
Système A/C et d'aération performant
Store pare-soleil pour le conducteur et pour le passager
Vide-poches et rangement pratique



Moteur fiable et endurant
Système de freinage performant assurant une courte distance de freinage
Suspension acier robuste et endurante avec protection anticorrosion
Plaque de protection en acier pour le réservoir

Modèle	Doosan infracore DX12 (euro2)
Type	Turbo intercooler, Moteur diesel
Max. Puissance	420 Cv / 1,900 tr/min
Max. Couple	187 kg.m / 1,200 tr/min
Nombre de cylindre	6 cylindre en ligne
Alésage x course	123 X 155 (mm)
Déplacement	11,1 L
Type de Contrôleur	Mécanique
Filtre à Air	Éléments en papier sec

TRANSMISSION	FREINS
Modèle ZF16S1830T0	Service : Frein à air complet.
Type Manuel F16/R2	Double circuit + ABS
1 ^{er} /2 ^{ème} 13.80 / 11.54	Diamètre du tambour : 410 mm
3 ^{ème} /4 ^{ème} 9.49 / 7.393	Largeur de la doublure avant : 190mm
5 ^{ème} /6 ^{ème} 6.53 / 5.46	
7 ^{ème} /8 ^{ème} 4.57 / 3.82	Arrière: 203mm
9 ^{ème} /10 ^{ème} 3.02 / 2.53	Matériel : Non-amiante
11 ^{ème} /12 ^{ème} 2.08 / 1.74	Parking : Actionneur à ressort aux roues arrière
13 ^{ème} /14 ^{ème} 1.43 / 1.20	Auxiliaire : Frein d'échappement

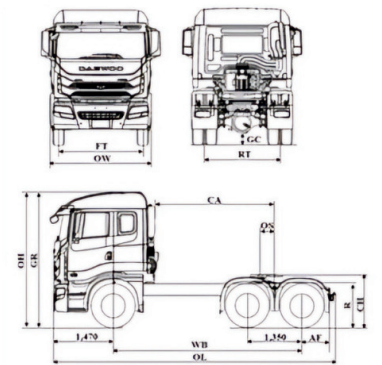
ESSIEUX	
Avant	Poutre elliot «I», Capacité: 9,000 kg
Arrière	Réduction unique banjo
	Rapport de démultiplication finale: 5.92, Capacité: 31,000 kg

RESERVOIR GASOIL	ROUES & PNEUS
Capacité : 400+400 litres	Avant : 12R22.5, 8.25x22.5
Matière: Aluminium	Arrière : 12R22.5, 8.25x22.5

PILOTAGE	
Type	Ballon à recirculation intégrale
Colonne de direction	Puissance assistée par l'huile inclinable et télescopique
Volant	2- branches avec bouton en corne

EMBRAYAGE	
Type	Commande hydraulique avec air assisté. Plaque simple sèche avec diaphragme.
Diamètre de la plaque	Diamètre extérieur: 430mm

SUSPENSION	
Suspension Av + Ar	Type : ressort à lame semi-elliptique



DIMENSIONS (mm)		
OL	Longueur hors tout	6,960
OW	Largeur hors tout	2,490
OH	Hauteur totale	3,330
FT	Tread - Avant	2,080
RT	Tread - arrière	1,850
WB	Empattement	4,650
AF	Essieu arrière au cadre	685
GR	Au sol jusqu'au toit	3,330
R	Cadre au-dessus du bogie	1,080
CA	Cabine utilisable à l'essieu	2,950
OS	Deck offset	300

Longueur intérieure du pont
Largeur intérieure du pont
Hauteur intérieure du pont

POIDS (kg)	
Poids Autorisé P.T.A.C	40.000
Poids à vide	9.620

SYSTEME ELECTRIQUE	
Batteries	2 x 12 volt-150Ah
Alternateur	24 volt / 80 ampères
Démarrreur	24 volt / 6.0kW