

DAEWOO



PENGPU
ALGERIE

Direction Générale:

Zone D'activités Ouled
Mohamed 127

Tél: +213-27777 744

Fax: +213-27 775 827

CHLEF:

Unité Oum Drou RN"04 Chlef

Tél: +213-27 718 700

Fax: +213-27 718 709

ALGER:

Zone Talha Al Benghazi Baraki

Tél: +213-23 922 722 / 922 614

Fax: +213-23 922 547

ORAN:

Zone d'activité N' El Karma

Tél: +213-41 559 329

Fax: +213-41559336

www.pengpu-algerie.com



CAMION- 6x4 CHASSIS CABINE

K7CFF



DAEWOO

EN MOUVEMENT DANS LE RESPECT DES NORMES

www.pengpu-algerie.com



FICHE TECHNIQUE

NOVUS 6x4 350 Cv - K7CFF 6 Vitesse Euro 3



L'acier traité thermiquement à haute résistance maximise la charge utile
capacité et durabilité, tandis que les traverses robustes et toutes les techniques de construction boulonnées au cadre assurent une haute efficacité dans la répartition des contraintes de la charge utile sur le châssis.

Cabine couchette garantit les conditions travail
Siège confort ergonomique à suspension
Système A/C et d'aération performant
Store pare-soleil pour le conducteur
et pour le passager
Vide-poches et rangement pratique



Moteur fiable et endurant
Système de freinage performant assurant une courte distance de freinage
Suspension acier robuste et endurante avec protection anticorrosion
Plaque de protection en acier pour le réservoir

Modèle	DL 08 (Euro 3)
Type	Turbo intercooler, Moteur diesel
Max. Puissance	350 Cv(257.4kW) @ 2,100 tr/min
Max. Couple	150 kg.m (1471Nm) @ 1,200 tr/min
Nombre de cylindre	6 cylindre en ligne
Alésage x course	108 X 139 (mm)
Déplacement	7,640 (cc)
Type de Contrôleur	Electronique
Filtre à Air	Eléments en papier sec

TRANSMISSION		FREINS	
Modèle	T15S6	Service : Frein à air complet.	
Type	Manuel F6/R1	double circuit.	
1 ^{er}	7.263	Diamètre du tambour : 410 mm	
2 ^{ème}	4.207	Largeur de la doublure avant :	
3 ^{ème}	2.526	155mm	
4 ^{ème}	1.569	Arrière: 203mm	
5 ^{ème}	1.00	Matériel : Non-amiante	
6 ^{ème}	0.699	Parking : Actionneur à ressort aux	
Arrière	6.857	roués arrière	
		Auxiliaire : Frein d'échappement	
		ABS & ASR	

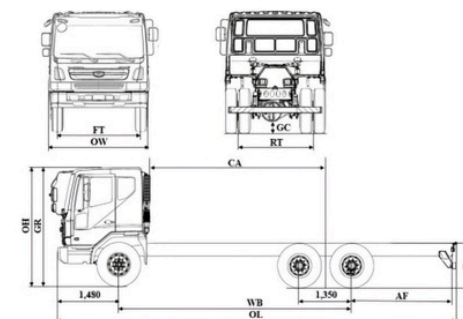
ESSIEUX	
Avant	Poutre Elliot «I», Capacité: 7,100 kg
Arrière	Réduction unique banjo
	Rapport de démultiplication finale: 5.571,
	Capacité: 23,000 kg

RESERVOIR GASOIL	ROUES & PNEUS
Monté à droite	Avant : 12R22.5-16PR,
côté du cadre	8.25x22.5
Capacité - 400 litres	Arrière : 12R22.5-16PR,
Matière: Aluminium	8.25x22.5

PILOTAGE	
Type	Ballon à recirculation intégrale
	Puissance assistée par l'huile
Colonne de direction	inclinable et télescopique
Volant	2- branches avec bouton en corne

EMBRAYAGE	
Type	Commande hydraulique avec air assisté.
	Plaque simple sèche avec diaphragme.
Diamètre de la plaque	Diamètre extérieur: 430mm

SUSPENSION	
Suspension Av + Ar	Type : ressort à lame semi-elliptique



DIMENSIONS (mm)

OL	Longueur hors tout	9,990
OW	Largeur hors tout	2,495
OH	Hauteur totale	2,950
FT	Tread - Avant	2,080
RT	Tread - arrière	1,855
WB	Empattement	5,875
AF	Essieu arrière au cadre	2,435
GR	Au sol jusqu'au toit	2,920
R	Cadre au-dessus du bogie	1,100
CA	Cabine utilisable à l'essieu	4,420
OS	Deck offset	-
GD	Ground to deck floor	-
GC	Min. garde au sol	240
	Longueur intérieure du pont	-
	Largeur intérieure du pont	-
	Hauteur intérieure du pont	-

POIDS (kg)

Poids Autorisé P.T.A.C	26.000
------------------------	--------

SYSTEME ELECTRIQUE

Batteries	2 x 12 volt-150Ah
Alternateur	24 volt / 80 ampères
Démarrreur	24 volt / 6.0kW