

DAEWOO



TRACTEUR ROUTIER 4x2 NOVUS SE



**PENGPU
ALGERIE**

Direction Générale:

Zone D'activités Ouled
Mohamed 127
Tél: +213-27777 744
Fax: +213-27 775 827

CHLEF:

Unité Oum Drou RN"04 Chlef
Tél: +213-27 718 700
Fax: +213-27 718 709

ALGER:

Zone Talha Al Benghazi Baraki
Tél: +213-23 922 722 /922 614
Fax: +213-23 922 547

ORAN:

Zone d'activité N' El Karma
Tél: +213-41 559 329
Fax: +213-41559336

www.pengpu-algerie.com



DAEWOO

EN MOUVEMENT DANS LE RESPECT DES NORMES

www.pengpu-algerie.com



FICHE TECHNIQUE

M2S4F

NOVUS Tracteur 4x2 - 420 Cv - 16 Vitesse - 40T - Euro



L'acier traité thermiquement à haute résistance maximise la charge utile capacité et durabilité, tandis que les traverses robustes et toutes les techniques de construction boulonnées au cadre assurent une haute efficacité dans la répartition des contraintes de la charge utile sur le châssis.

Cabine couchette garantit les conditions travail
Siège confort ergonomique à suspension
Système A/C et d'aération performant
Store pare-soleil pour le conducteur et pour le passager
Vide-poches et rangement pratique



Moteur fiable et endurant
Système de freinage performant assurant une courte distance de freinage
Suspension acier robuste et endurante avec protection anticorrosion
Plaque de protection en acier pour le réservoir



MOTEUR

Modèle	DX12 TIS (Euro II)
Type	Turbo intercooler, Moteur diesel
Max. Puissance	420 Cv (309kW) @ 1,900 tr/min
Max. Couple	187 kg.m (1834Nm) @ 1,200 tr/min
Nombre de cylindre	6 cylindre en ligne
Alésage x course	123 X 155 (mm)
Déplacement	11,051 (cc)
Type de Contrôleur	Mécanique
Filtre à Air	Éléments en papier sec

TRANSMISSION

Modèle	ZF16S1830T0
Type	Manuel F16/R2
1 ^{er} /2 ^{ème}	13.80 / 11.54
3 ^{ème} /4 ^{ème}	9.49 / 7.93
5 ^{ème} /6 ^{ème}	6.53 / 5.46
7 ^{ème} /8 ^{ème}	4.57 / 3.82
9 ^{ème} /10 ^{ème}	3.02 / 2.53
11 ^{ème} /12 ^{ème}	2.08 / 1.74
13 ^{ème} /14 ^{ème}	1.43 / 1.20
15 ^{ème} /16 ^{ème}	1.00 / 0.84
Arrière	12.92 / 10.80

FREINS

Service	:Frein à air complet. Double circuit.
Diamètre du tambour	: 410 mm
Largeur de la doublure avant	: 155mm
Arrière	: 203 mm
Matériel	: Non-amiante
Parking	: Actionneur à ressort aux roués arrière
Auxiliaire	: Frein d'échappement+ ABS

ESSIEUX

Avant	Poutre elliot «I», Capacité: 6,500 kg
Arrière	Réduction unique banjo Rapport de démultiplication finale: 4.111, Capacité: 11,500 kg

RESERVOIR GASOIL

Capacité	: 400 litres
Matière	: Aluminium

ROUES & PNEUS

Avant	:12R22.5-16PR,8.25x22.5
Arrière	:12R22.5-16PR,8.25x22.5

PILOTAGE

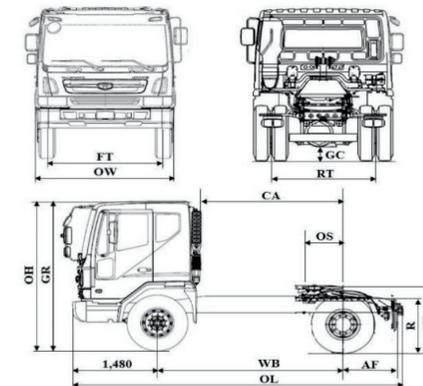
Type	Ballon à recirculation intégrale Puissance assistée par l'huile inclinable et télescopique
Colonne de direction	
Volant	2- branches avec bouton en corne

EMBRAYAGE

Type	Commande hydraulique avec air assisté. Plaque simple sèche avec diaphragme.
Diamètre de la plaque	Diamètre extérieur: 430mm

SUSPENSION

Suspension Av + Ar	Type : ressort à lame semi- elliptique
--------------------	---



DIMENSIONS (mm)

OL	Longueur hors tout	6,255
OW	Largeur hors tout	2,495
OH	Hauteur totale	2,910
FT	Tread - Avant	2,080
RT	Tread - arrière	1,850
WB	Empattement	3,700
AF	Essieu arrière au cadre	955
GR	Au sol jusqu'au toit	2,910
R	Cadre au-dessus du bogie	1,040
CA	Cabine utilisable à l'essieu	2,920
OS	Deck offset	505
GD	Ground to deck floor	-
GC	Min. garde au sol	-
	Longueur intérieure du pont	-
	Largeur intérieure du pont	-
	Hauteur intérieure du pont	-

POIDS (kg)

Poids du châssis	7.010
Poids Autorisé P.T.A.C	38.000

SYSTEME ELECTRIQUE

Batteries	2 x 12 volt-150Ah
Alternateur	24 volt / 80 ampères
Démarrreur	24 volt / 6.0kW