

DAEWOO


DAEWOO
TRUCKS


DAEWOO
TRUCKS

ش.ذ.م.م بنق بو الجزائر
 **PENGPU**
ALGERIE

CAMION ^{4X2} CHÂSSIS NU F4CTF



DAEWOO

EN MOUVEMENT DANS LE RESPECT DES NORMES

www.pengpu-algerie.com



PENGPU
ALGERIE

Direction Générale:

Zone D'activités Ouled
Mohamed 127
Tél: +213-27777 744
Fax: +213-27 775 827

CHLEF:

Unité Oum Drou RN"04 Chlef
Tél: +213-27 718 700
Fax: +213-27 718 709

ALGER:

Zone Talha Al Benghazi Baraki
Tél: +213-23 922 722 / 922 614
Fax: +213-23 922 547

ORAN:

Zone d'activité N' El Karma
Tél: +213-41 559 329
Fax: +213-41559336

www.pengpu-algerie.com



FICHE TECHNIQUE

F4CTF

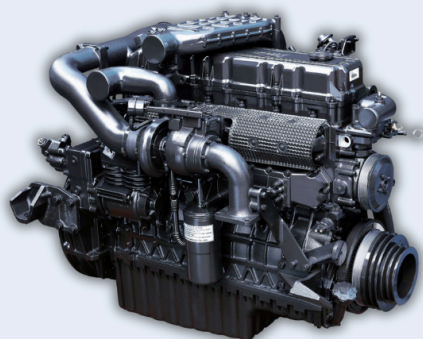
NOVUS 4x2 - 270 Cv - Euro 3



L'acier traité thermiquement à haute résistance maximise la charge utile
capacité et durabilité, tandis que les traverses robustes et toutes les techniques de construction boulonnées au cadre assurent une haute efficacité dans la répartition des contraintes de la charge utile sur le châssis.



Cabine couchette garantit les conditions travail
Siège confort ergonomique à suspension
Système A/C et d'aération performant
Store pare-soleil pour le conducteur et pour le passager
Vide-poches et rangement pratique



Moteur fiable et endurant
Système de freinage performant assurant une courte distance de freinage
Suspension acier robuste et endurante avec protection anticorrosion
Plaque de protection en acier pour le réservoir

MOTEUR

Modèle	DL06 (Euro III)
Type	Turbo intercooler, Moteur diesel
Max. Puissance	270 Cv (199kW) @ 2,500 tr/min
Max. Couple	88 kg.m (863Nm) @ 1,400 tr/min
Nombre de cylindre	6 cylindre en ligne
Alésage x course	100 X 125 (mm)
Déplacement	5,890 (cc)
Type de Contrôleur	Electronique
Filtre à Air	Eléments en papier sec

TRANSMISSION

Modèle	T8S6	Service : Frein à air complet double circuit.
Type	Manuel F6/R1	
1 ^{er}	6.571	Diamètre du tambour : 410 mm
2 ^{ème}	3.807	Largeur de la doublure avant : 155mm
3 ^{ème}	2.204	
4 ^{ème}	1.463	Arrière: 203mm
5 ^{ème}	1.000	Matériel : Non-amiante
6 ^{ème}	0.752	Parking : Actionneur à ressort aux roues arrière
Arrière	6.240	Auxiliaire : Frein d'échappement + ABS

ESSIEUX

Avant	Poutre elliot «I», Capacité: 7,100 kg
Arrière	Réduction unique banjo Rapport de démultiplication finale: 5.571, Capacité: 11,500 kg

RESERVOIR GASOIL

Capacité : 200 litres
Matière: Aluminium

ROUES & PNEUS

Avant: 12R22.5-16PR, 8.25x22.5
Arrière: 12R22.5-16PR, 8.25x22.5

PILOTAGE

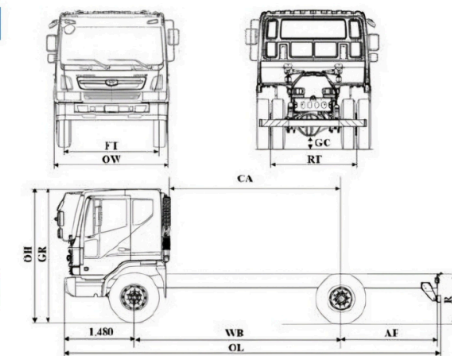
Type	Ballon à recirculation intégrale Puissance assistée par l'huile inclinable et télescopique
Colonne de direction	2- branches avec bouton en corne
Volant	

EMBRAYAGE

Type	Commande hydraulique avec air assisté. Plaque simple sèche avec diaphragme.
Diamètre de la plaque	Diamètre extérieur: 430mm

SUSPENSION

Suspension Av + Ar	Type : ressort à lame semi-elliptique
--------------------	---------------------------------------



DIMENSIONS (mm)

OL	Longueur hors tout	8,135
OW	Largeur hors tout	2,495
OH	Hauteur totale	2,930
FT	Tread - avant	2,080
RT	Tread - arrière	1,850
WB	Empattement	4,650
AF	Essieu arrière au cadre	1,780
GR	Au sol jusqu'au toit	2,930
R	Cadre au-dessus du bogie	1,065
CA	Cabine utilisable à l'essieu	3,870
OS	Deck offset	-
GD	Ground to deck floor	-
GC	Min. garde au sol	265
	Longueur intérieure du pont	-
	Largeur intérieure du pont	-
	Hauteur intérieure du pont	-

POIDS (kg)

Poids du châssis	5,800
Poids Autorisé P.T.A.C	18,000

SYSTEME ELECTRIQUE

Batteries	2 x 12 volt-150Ah
Alternateur	24 volt / 80 ampères
Démarrateur	24 volt / 6.0kW